

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
28. April 2005 (28.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/038348 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: F23R 3/34, 3/36

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/011490

(22) Internationales Anmeldedatum:
13. Oktober 2004 (13.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
03023210.2 13. Oktober 2003 (13.10.2003) EP

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE];
Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LAUER, Gerald
[DE/DE]; Uranusbogen 27, 45478 Mülheim (DE).

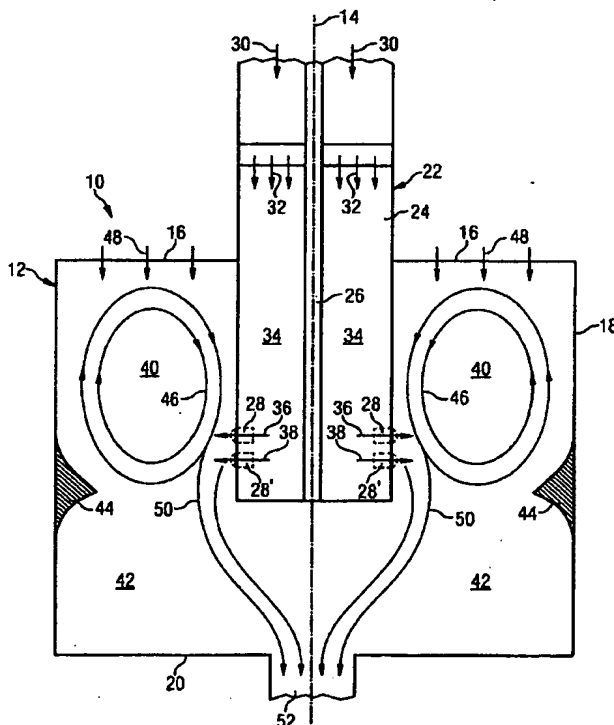
(74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGE-
SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München
(DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR THE COMBUSTION OF FUEL

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUM VERBRENNEN VON BRENNSTOFF



Austritt aus der Brennkammer (12) verbrennt.

(57) **Abstract:** A method and device (10) for the combustion of fuel in a fuel chamber (12) resulting in combustion which is particularly low in nitrogen, wherein fuel and combustion air are mixed before entering the combustion chamber (12) avoiding self-ignition; a first part (36) of the mixture (34) is introduced into the combustion chamber (12) such that it circulates inside the combustion chamber (12); other fuel is added to the circulatory flow (46) of the first part (36) of the mixture (34) until it is heated up to ignition conditions; and at least one second part (38) of the mixture (34) is introduced into the combustion chamber (12) in such a way that it is mixed with hot combustion gas (34) from the circulatory flow (46), heated up and combusted until it leaves the combustion chamber (12).

(57) **Zusammenfassung:** Ein Verfahren und eine Vorrichtung (10) zum Verbrennen von Brennstoff in einer Brennkammer (12) führen zu einer besonders NO_x-armen Verbrennung, indem Brennstoff und Brennluft vor einem Eintritt in die Brennkammer (12) unter Vermeidung von Selbstzündung gemischt werden, ein erster Teil (36) des Gemisches (34) derart in die Brennkammer (12) eingebracht wird, dass er in der Brennkammer (12) zirkuliert, in die Zirkulationsströmung (46) des ersten Teils (36) des Gemisches (34) weiterer Brennstoff zugeführt wird, bis ein Aufwärmen auf Zündbedingungen gewährleistet wäre, und mindestens ein zweiter Teil (38) des Gemisches (34) derart in die Brennkammer (12) eingebracht wird, dass er sich mit einem aus der Zirkulationsströmung (46) abströmenden, heißen Brenngas (50) mischt, sich erwärmt und bis zu seinem

WO 2005/038348 A1

BEST AVAILABLE COPY